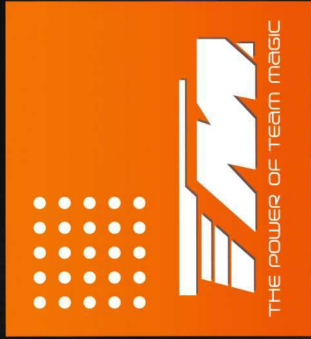




6S
POWER

EX-17H

1/8 EP DESERT BUGGY



RTR
READY TO RUN

6S
6S POWER

4WD
4 WHEEL DRIVE

ELECTRIC

2.4G RADIO

BRUSHLESS

560017

THE POWER OF TEAM MAGIC

1/8 EP DESERT BUGGY

Vielen Dank, dass Sie sich für den Team Magic 6SETH 1/8 EP Desert Buggy entschieden haben. Der 6SETH 1/8 EP Desert Buggy wurde für einfaches Fahren entwickelt und verwendet qualitativ hochwertige Teile für Leistung und Haltbarkeit. Bevor Sie anfangen, empfehlen wir Ihnen, die Bedienungsanleitung durchzulesen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Freude mit unserem Produkt.

Allgemeine Tipps zum Betrieb:

- ▶ Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung.
- ▶ Machen Sie den Arbeitsbereich frei und arbeiten Sie auf einem hellen Handtuch, damit keine Teile herunterfallen.
- ▶ Ziehen Sie die Verschlüsse nicht zu fest an. Viele Montageprobleme werden durch zu fest angezogene Schrauben oder Muttern verursacht.
- ▶ Wenn Teile nicht passen, überprüfen Sie bitte die Position oder den Zustand der Teile.
- ▶ Schauen Sie bei Problemen in der Anleitung nach. Wenn Sie nicht herausfinden können, was falsch ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Distributor oder Team Magic.
- ▶ Wenden Sie keine Gewalt an, die über das in der Anleitung angegebene Maß hinausgeht.
- ▶ Die Verwendung des richtigen Werkzeugs erleichtert den Zusammenbau erheblich. Die nachstehenden Anweisungen geben Ihnen Hinweise, welche Werkzeuge Sie benötigen, um die Montage zu erleichtern.

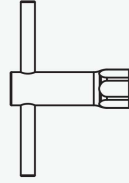
★★★ Ein guter Händler ist extrem wichtig ★★★

Ein guter Hobbyhändler kann Ihnen bei den meisten Problemen helfen, auf die Sie stoßen könnten. Das ist der Hauptgrund, warum wir Ihnen empfehlen, die Produkte bei einem guten Händler zu kaufen und nicht beim billigsten Händler. Bringen Sie Ihre problematischen Teile zum Händler, und höchstwahrscheinlich werden Sie kurz darauf mit gelösten Problemen wieder gehen. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie nicht über die nötigen mechanischen Fähigkeiten verfügen, um das Problem zu lösen, können Sie Ihren Händler dafür bezahlen, die Arbeit für Sie zu erledigen.

Vielen Dank, dass Sie sich für den 6SETH 1/8 EP Desert Buggy entschieden haben. Bevor Sie beginnen, müssen Sie die folgenden Verfahren überprüfen.

1. Enthaltene Werkzeuge

- ★ Kreuzschlüssel (17mm)

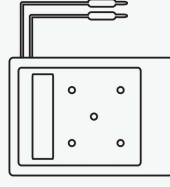
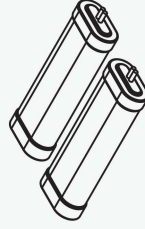


3. Hilfreiche Ausrüstungen

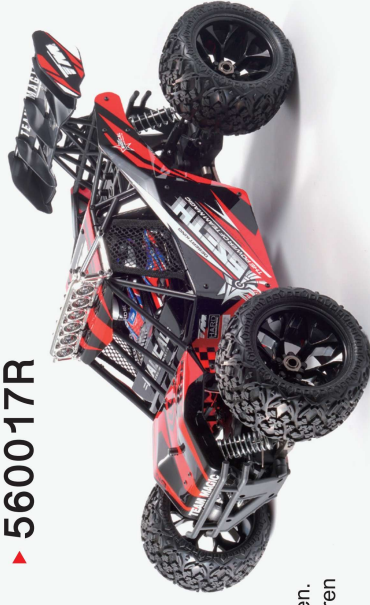
- ★ Hobby-Messer #1116006
- ★ Hobby-Schere #1116006
- ★ Spitzzange
- ★ Sicherungsringzange #117032



- ★ AA Alkaline-Batterien
- ★ 14.8V / 22.2V Wiederaufladbare Batterie
- ★ Ladegerät
- ★ TM Schwarzer RC-Sechskantschlüssel Metrische Größe 1,5 mm #117057-1
- ★ TM Schwarzer RC-Sechskantschlüssel Metrische Größe 1,5 mm #117057-2
- ★ TM Schwarzer RC-Sechskantschlüssel Metrische Größe 2,5mm #117057-3
- ★ TM Schwarzer RC-Sechskantschlüssel Metrische Größe 3,0mm #117057-4
- ★ TM Schwarzer HC Mutternschlüssel 5,5 mm (für 3 mm Mutter) #117010



▶ 560017R



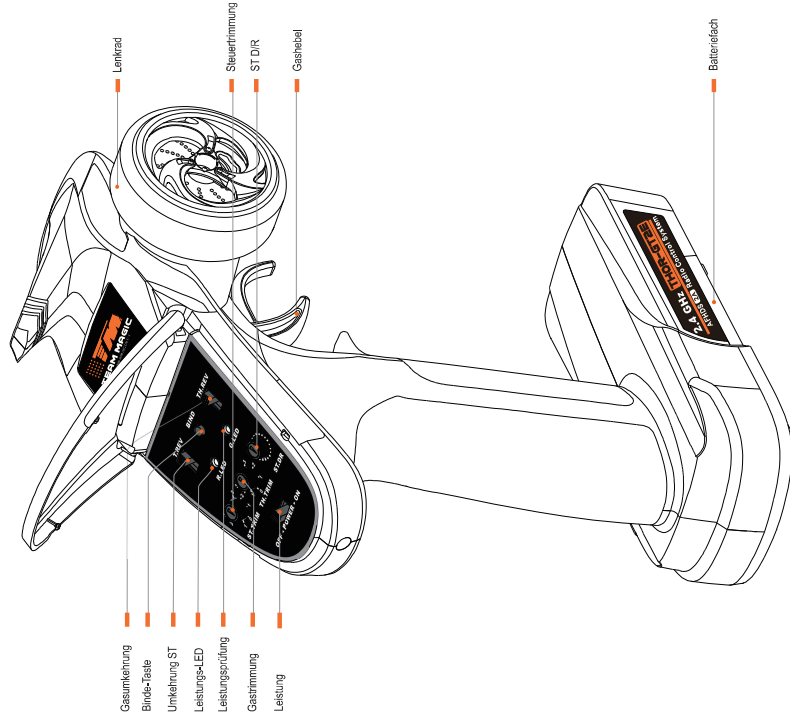
▶ 560017G



THOR-GT2E

2,4 GHz AFHDS 2A Digitales proportionales Funksteuersystem

Sender-Übersicht



Grundlegende Bedienung

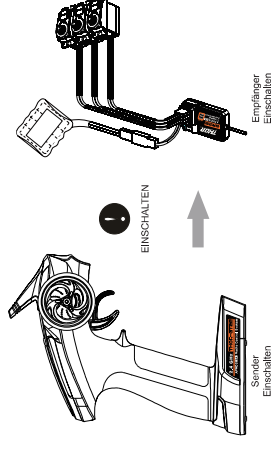
► Installieren Sie die Batterie

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs.
2. Legen Sie 4 vollständig geladene AA-Batterien in das Fach ein. Achten Sie darauf, dass die Batterien polrichtig in den Batteriefächern anliegen.
3. Bringen Sie den Batteriefachdeckel wieder an.

► Einschalten

Führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

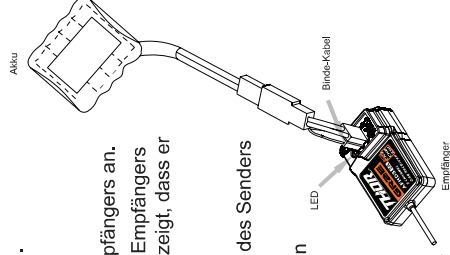
1. Schließen Sie alles an.
 - Stellen Sie sicher, dass die Batterien vollständig geladen sind.
 - Stellen Sie sicher, dass der Empfänger ausgeschaltet ist.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schließen Sie die Spannungsversorgung an den Empfänger an. Die LED des Empfängers sollte leuchten, um anzuzeigen, dass er angeschlossen ist.



► Binden

Der Sender und der Empfänger sind vor der Auslieferung vorgebunden worden. Wenn Sie einen anderen Sender oder Empfänger einsetzen, führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Sender und den Empfänger zu binden:

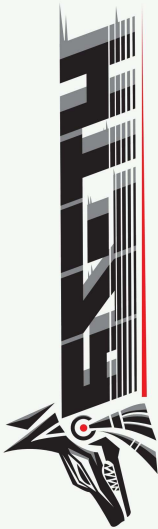
1. Stellen Sie sicher, dass Sie das AFHDS 2A-Protokoll verwenden.
2. Legen Sie die Batterien des Senders ein.
3. Schließen Sie das Bindekabel an den B1/CH3-Anschluss des Empfängers an.
4. Schließen Sie die Stromversorgung an den VCC-Anschluss des Empfängers an. Die LED des Empfängers sollte zu blinken beginnen, was anzeigt, dass er in den Bindemodus eingetreten ist.
5. Am Sender:
 - Halten Sie die Bindungstaste und schalten Sie den Netzschalter des Senders in die Ein-Position.
 - Wenn die LED des Empfängers nicht mehr blinkt, war das Binden erfolgreich.
6. Lassen Sie die Bindetaste des Senders los und entfernen Sie das Binde- und Stromkabel vom Empfänger.
7. Schließen Sie den VCC-Anschluss des Empfängers wieder an die Stromversorgung an und testen Sie, ob alles wie erwartet funktioniert; falls nicht, wiederholen Sie die obigen Schritte.



!! Diese Bindungs-Informationen gelten nur für den THOR-GT2E und den GR-2E-Empfänger. Bei anderen Empfängern ist möglicherweise ein anderes Verfahren erforderlich, um den Bindungs-Prozess abzuschließen.

► Ausschalten

1. Trennen Sie den Empfänger von der Stromversorgung.
2. Halten Sie die Ein/Aus-Tasten des Senders gedrückt, um den Sender auszuschalten. Stellen Sie sicher, dass Sie den Empfänger von der Stromversorgung trennen, bevor Sie den Sender ausschalten. Wenn Sie den Sender gewaltsam ausschalten (indem Sie die Batterie entfernen), kann dies zu unbeabsichtigtem Betrieb führen und einen Unfall verursachen.



WP-8BL100-RTR / WP-8BL150-RTR Benutzerhandbuch



Vielen Dank, dass Sie sich für unseren elektronischen Fahrtenregler (ESC) entschieden haben. Das Stromversorgungssystem für RC-Modelle kann sehr gefährlich sein, daher lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch.
Da wir keine Kontrolle über den korrekten Gebrauch, die Installation, die Anwendung oder die Wartung unserer Produkte haben, wird keine Haftung für eventuelle Schäden übernommen.
Verluste oder Kosten, die durch die Verwendung des Produkts entstehen. Jegliche Ansprüche, die sich aus dem Betrieb, Ausfall oder Fehlfunktion etc. ergeben, werden abgelehnt.
Wir übernehmen keine Haftung für Personenschäden, Folgeschäden, die durch unser Produkt oder unsere Verarbeitung entstehen.

Warnungen

- Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel und Anschlüsse gut isoliert sind, bevor Sie den Regler an die entsprechenden Geräte anschließen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Geräte gut angeschlossen sind, um schlechte Verbindungen zu vermeiden, die dazu führen können, dass Ihr Fahrzeug außer Kontrolle gerät oder andere unvorhersehbare Probleme auftreten.
- Lesen Sie die Handbücher aller Geräte und Chassis durch und stellen Sie sicher, dass die Leistungsanforderungen vernünftig sind, bevor Sie dieses Gerät verwenden.
- Bitte verwenden Sie einen Lötkolben mit einer Leistung von mindestens 60W, um alle Eingangs-/Ausgangsdrahte und Stecker anzulöten.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in die Luft und drehen Sie es auf Volgas, da sich ein Gummireifen extrem ausdehnen kann, bis er explodiert und schwere Verletzungen verursacht.
- Verwenden Sie den Regler nicht mehr, wenn die Gehäusetemperatur 90°C / 194°F überschreitet, um zu vermeiden, dass der Regler oder der Motor beschädigt oder sogar zerstört wird.
- (Wir empfehlen die Einstellung des "ESC Thermal Protection" auf 105°C / 221°F, dies bezieht sich auf die interne Temperatur des ESC).
- Wir empfehlen, das Kühlgebläse vom ESC zu entfernen, bevor das Fahrzeug mit Flüssigkeiten in Berührung kommt, und es nach dem Gebrauch vollständig zu trocknen.
- Trennen Sie nach dem Gebrauch immer die Batterien ab, da der Regler weiterhin Strom verbraucht, auch wenn er ausgeschaltet ist.
- (Ein langes Anschließen führt zur vollständigen Entladung der Batterien und bremst den Regler).

Eigenschaften

- Völlig wasser- und staubgeschützt. Der ESC funktioniert auch unter Wasser einwandfrei.
- (Bitte entfernen Sie das Kühlgebläse, wenn das Auto im Wasser läuft, und nach dem Laufen, bitte machen Sie den ESC sauber und trocknen Sie es, um die Oxidation von Kupferanschlüssen zu vermeiden)
- Externer Programmierschluss (EPP), einfach zu verbinden mit Programmkarte, und auch woks als Stromanschluss für Kühlerlüfter.
- Ausgezeichnete Start-up, Beschleunigung und Linearität Eigenschaften, geeignet für Truggy (vor allem Kurzstrecken-LKW) und Buggy.
- Der eingebaute Schaltmodus BEC hat einen starken Ausgang, um alle elektronischen Geräte zu versorgen.
- Es gibt einen Montageständer für die Installation des ESC auf Chassis leicht und fest.
- Proportionale ABS-Bremsfunktion mit 5 Stufen zur Einstellung der maximalen Bremskraft und 8 Stufen zur Einstellung der Schleppbremskraft. Auch kompatibel mit dem mechanischen Scheibenbremssystem.
- Mehrere Schutzfunktionen:
- Unterspannungsabschaltung / Überhitzungsschutz / Schutz vor Gaspedalsignalverlust / Schutz vor Motorblockade
- Einfaches Programmieren mit der SET-Taste des ESC, und auch kompatibel mit der Programmkarte im Taschenformat.

Eigenschaften

MODELL	WP-8BL100-RTR	WP-8BL150-RTR
Cont. / Peak Current	100A / 650A	150A / 950A
Motor Supported	Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)	
Cars Applicable	1/8 Touring Car, SCT, Buggy, 1/10 Truggy, Buggy	
Motor Limit NOTE 1	3S LiPo: 4068 size motor, KV≤3000 4S LiPo: 4068 size motor, KV≤2400	4S LiPo: 4274 size motor, KV≤3000 6S LiPo: 4274 size motor, KV≤2400
Resistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Battery	8-12 Cells NiMH, 3-4S LiPo	8-18 Cells NiMH, 3-6S LiPo
BEC Output	6V/5A, Switch mode	
Programming Port	FAN / PRG Port	
Dimension	59.5(L) × 48(W) × 42(H)	
Weight (with wires)	173g	178g

[Hinweis 1:](#) Die Kühllüfter des ESC werden vom eingebauten BEC versorgt, so dass er immer unter 6V arbeitet.

Verbindung

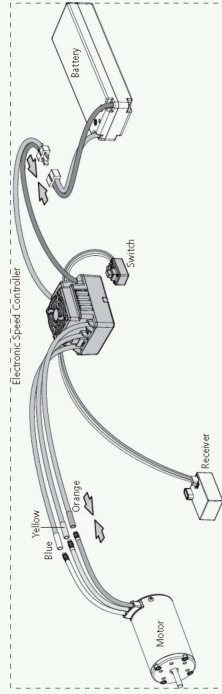
[MIT DER NUTZUNG DES NEUEN ESC BEGINNEN]

Anschließen von ESC, Motor, Empfänger, Akku und Servo

Die Drähte #A, #B, #C des Reglers können frei mit den Motorkabeln verbunden werden (ohne Reihenfolge). Wenn der Motor in die entgegengesetzte Richtung läuft, vertauschen Sie bitte zwei beliebige Kabelverbindungen.

WARNUNG!

Bitte halten Sie aus Sicherheitsgründen die Räder immer von der Strecke fern, wenn Sie den Regler einschalten.



Einstellung des Gasbereichs (Kalibrierung des Gasbereichs)

Damit der Regler mit dem Gasbereich übereinstimmt, müssen Sie ihn kalibrieren, wenn Sie einen neuen Regler oder einen neuen Sender verwenden oder die Einstellungen der Neutralstellung des Gashebels, ATV- oder EPA-Parameter usw. ändern.

A Schalten Sie den Regler aus, schalten Sie den Sender ein, stellen Sie die Richtung des Gaskanals auf "REV", setzen Sie den "EPA/ATV"-Wert des Gaskanals auf "100%" und deaktivieren Sie die ABS-Funktion Ihres Senders.

B Halten Sie die "SET"-Taste gedrückt, schalten Sie den ESC ein und lassen Sie die "SET"-Taste los, sobald die rote LED zu blinken beginnt. [Anmerkung 2](#)

Anmerkung 2

Wenn Sie die "SET"-Taste nicht loslassen, sobald die rote LED zu blinken beginnt, geht der Regler in den Programmiermodus, bitte schalten Sie in diesem Fall den Regler aus und kalibrieren Sie den Gasbereich erneut von Schritt A bis Schritt D.

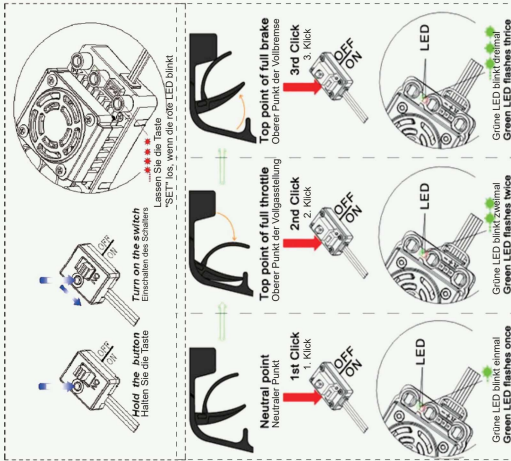
C Stellen Sie die 3 Punkte gemäß den Schritten in den Abbildungen auf der rechten Seite ein.

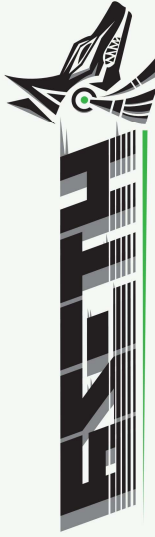
- Der neutrale Punkt
Bewegen Sie den Gasknüppel auf den Neutralpunkt und klicken Sie dann auf die SET-Taste. Die rote LED blinkt 1 Mal.
- Der Endpunkt der Vorwärtsrichtung
Bewegen Sie den Gashebel auf den Endpunkt der Vorwärtsrichtung, und klicken Sie dann auf die SET-Taste. Die grüne LED blinkt 2 Mal.
- Der Endpunkt der Rückwärtsrichtung
Bewegen Sie den Gasknüppel am Endpunkt der Rückwärtsrichtung und klicken Sie dann auf die SET-Taste. Die grüne LED blinkt dreimal.

D Der Gasbereich ist kalibriert; der Motor kann nach 3 Sekunden gestartet werden.

LED-Status im Normalbetrieb prüfen

- Wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet, leuchtet weder die rote noch die grüne LED.
- Wenn das Fahrzeug vorwärts fährt, leuchtet die rote LED durchgehend; die grüne LED leuchtet auch, wenn sich der Gashebel in der obersten Stellung befindet.
- Wenn der Fahrkorb bremst, leuchtet die rote LED durchgehend; die grüne LED leuchtet ebenfalls, wenn der Gashebel in der unteren Position steht und die maximale Bremskraft auf 100% eingestellt ist.
- Wenn der Fahrkorb rückwärts fährt, leuchtet die rote LED durchgängig.





WP-8BL100-RTR / WP-8BL150-RTR User Manual

Programmierbare Elemente

Programmierbare Elemente	Programmierbarer Wert								
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1. Laufender Modus	Vorwärts mit Bremse	VAR mit Bremse	Vorwärts & Rückwärts						
2. Schleppbremskraft	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Schwellenwert für die Unterspannungsabschaltung	Kein Schutz	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
4. Startmodus (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%	Deaktiviert				

Programmierbare Werte

Betriebsmodus

- Modus "Vorwärts mit Bremse": Das Auto kann vorwärts fahren und bremsen, aber nicht rückwärts fahren, dies ist für den Wettbewerb geeignet.
- Modus "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse": Bietet eine Rückwärtsfunktion, die für das tägliche Training geeignet ist. Hinweis:
- Der Modus "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse" verwendet die "Doppelklick"-Methode, um das Auto rückwärts fahren zu lassen. Wenn Sie den Gashebel zum ersten Mal von der Vorwärts- in die Rückwärtszone bewegen (der 1. "Klick"), beginnt der ESC den Motor abzubremsen, der Motor wird langsamer, aber er läuft immer noch, er wird nicht vollständig gestoppt, so dass die Rückwärtsbewegung NICHT sofort erfolgt. Wenn der Gasknüppel erneut in den Rückwärtsbereich bewegt wird (der 2. "Klick"), wenn die Motordrehzahl auf NULL verlangsamt wird (d. h. gestoppt wird), wird die Rückwärtsbewegung ausgeführt. Die "Doppel-Klick"-Methode kann eine versehentliche Umkehrung der Aktion verhindern, wenn die Bremsfunktion häufig beim Lenken verwendet wird. Übrigens, wenn beim Bremsen oder Rückwärtsfahren der Gashebel in den Vorwärtsbereich bewegt wird, läuft der Motor sofort vorwärts.
- Im Modus "Vorwärts/Rückwärts" wird das Auto mit einem einzigen Klick rückwärts gefahren. Wenn Sie den Gashebel von der Vorwärtszone in die Rückwärtszone bewegen, fährt das Fahrzeug sofort rückwärts. Beim Bremsen oder Rückwärtsfahren, wenn der Gashebel in den Vorwärtsbereich bewegt wird, läuft der Motor sofort vorwärts.

Schleppbremskraft

- Stellen Sie die Stärke der Widerstandsbremse bei Leerlauf ein, um die leichte Bremswirkung eines neutralen Bürstenmotors beim Ausrollen zu simulieren.

Unterspannungsabschaltung

- Diese Funktion verhindert, dass sich der Lithium-Akku übermäßig entlädt. Der ESC erkennt jederzeit die Spannung des Akkus. Wenn die Spannung 2 Sekunden lang unter dem Schwellenwert liegt, wird die Ausgangsleistung abgeschaltet, und die rote LED blinkt: "☆-☆-☆-".

Start-Modus

- Wählen Sie von "Level 1" bis "Level 9", wie Sie möchten. Stufe 1 hat einen sehr weichen Starteffekt, während Stufe 9 einen sehr aggressiven Starteffekt hat. Von Stufe 1 bis Stufe 9 nimmt die Startkraft zu. Bitte beachten Sie, dass Sie bei der Wahl der Modi "Level 7" bis "Level 9" eine Batterie von guter Qualität mit hoher Entladefähigkeit verwenden müssen, da diese Modi sonst nicht den gewünschten Burst-Start-Effekt erzielen können. Wenn der Motor nicht gleichmäßig läuft (d. h. der Motor zittert), kann dies durch die schwache Entladefähigkeit des Akkus verursacht werden, bitte wählen Sie einen besseren Akku oder eine weiche Übersetzung.

Maximale Bremskraft

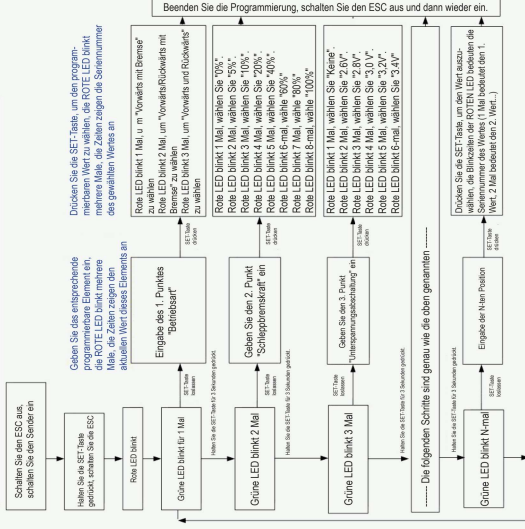
- Der ESC bietet eine proportionale Bremsfunktion. Die Bremskraft ist abhängig von der Stellung des Gasknüppels. Die maximale Bremskraft bezieht sich auf die Kraft, wenn sich der Gasknüppel am Endpunkt des Rückwärtsbereichs befindet. Eine sehr hohe Bremskraft kann die Bremszeit verkürzen, kann aber das Getriebe beschädigen. Mit der Option "Deaktivieren" wird die Eigenbremsfunktion des Geschwindigkeitsreglers gesperrt. Wenn diese Option ausgewählt ist, wird die Bremsfunktion durch ein herkömmliches mechanisches Scheibenbremsensystem realisiert, das von einem Servo angetrieben wird.

Werkeinstellung

- Wenn sich die Drosselklappe im Leerlauf befindet (außer bei der Drosselklappenkalibrierung oder der Parameterprogrammierung), halten Sie die Taste "SET" gedrückt, um den Standardwert wiederherzustellen. Um den gesamten Vorgang abzuschließen, muss das Gerät neu gestartet werden.

Programmierung des ESC

Programmieren Sie den ESC mit der SET-Taste am ESC



Fehlerbehebung

Probleme

Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht, und der Lüfter funktioniert nicht.

Nach dem Einschalten kann der Motor nicht arbeiten, sondern gibt einen "Piep-Piep-Ton" ab. (Jeder "Piep-Piep-Ton" hat ein Zeitintervall von 1 Sekunde)

Nachdem der Regler eingeschaltet wurde und die Lipo-Zellenerkennung abgeschlossen war (die GRÜNE LED blinkte N-mal), blinkte die ROTE LED schnell.

Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung, wenn er beschleunigt wird.

Im Arbeitszustand läuft das Gerät plötzlich nicht mehr.

Die LED-Programmkarte zeigt weiterhin 3 kurze Striche (—) an, nachdem Sie sie an Ihren ESC angeschlossen haben.

Das Fahrzeug konnte vorwärts fahren (und bremsen), aber nicht rückwärts fahren.

Das Auto fuhr langsam vorwärts/rückwärts, wenn der Gashebel in der Neutralstellung war.

Möglicher Grund

Die Verbindungen zwischen Akkupack und Regler sind nicht korrekt.

Die Eingangsspannung ist abnormal, zu hoch oder zu niedrig.

1. Der ESC hat kein Gaspedsignal erkannt.
2. Der im Regler gespeicherte Wert für die Neutralstellung unterscheidet sich von dem im Sender gespeicherten Wert.

1. Die Reihenfolge der Verkabelung (vom Regler zum Motor) war falsch.
2. Der Regler ist in den Unterspannungsschutzmodus oder in den Überhitzungsmodus übergegangen.

Die Programmkartebox wurde über das Gaskabel (RX-Kabel) mit dem Regler verbunden.

1. Die Neutralstellung des Gashebels an Ihrem Sender war falsch.
2. Stellen Sie den "Running Mode" nicht richtig ein.
3. Der Regler wurde beschädigt.

1. Die Neutralstellung des Senders war nicht stabil, also waren auch die Signale nicht stabil.
2. Die ESC-Kalibrierung war nicht korrekt.

Lösung

Überprüfen Sie die Stromanschlüsse. Tauschen Sie die Anschlüsse aus.

Prüfen Sie die Spannung des Akkupacks

1. Prüfen Sie, ob das Gaspedal verkehrt herum oder im falschen Modus geschaltet ist.
2. Kalibrieren Sie den Gashebel neu, nachdem Sie den Gashebel in die neutrale Position gebracht haben.

Tauschen Sie zwei beliebige Kabelverbindungen zwischen dem Regler und dem Motor.

1. Überprüfen Sie den Sender und den Empfänger bzw. das Kabel.
2. Rotes Blinken der LED bedeutet Überspannung. Grün blinkende LED bedeutet Unterbreitung.

Es ist falsch, das RX-Kabel für den Anschluss der Programmkartebox zu verwenden. Der Programmenschluss dieses Reglers ist auch der Lüfteranschluss. Verbinden Sie also den Regler und die Programmkartebox, indem Sie das Programmierkabel in den Lüfteranschluss stecken.

1. Kalibrieren Sie die Neutralstellung der Drosselklappe neu. Es besteht keine LED am Regler ab, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet.
2. Stellen Sie den "Laufmodus" auf "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse".
3. Überprüfen Sie den Verkabelung für eine Reparatur oder andere Konfigurationen.

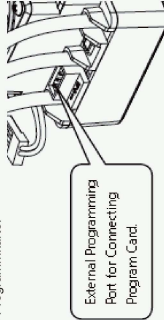
1. Ersetzen Sie Ihren Sender
2. Kalibrieren Sie den Gashebel neu oder nehmen Sie eine Feinabstimmung der Neutralstellung am Regler vor.

Programmieren Sie den ESC mit der LED Programmkarte

- Die Programmkarte ist eine Sonderausstattung, die separat erworben werden muss. Sie verfügt über 3 digitale LEDs, die die Nummer der programmierbaren Elemente und die Nummer der Option anzeigen. (Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch der Programmkarte)



Die RX-Leitung des ESC (für den Anschluss des Empfängers) kann NICHT für die Verbindung mit der LED-Programmkarte verwendet werden. Bitte verwenden Sie nur den speziellen Anschluss zwischen den Klemmen ABC für die Verbindung mit der Programmkarte.



AUFGABEN:
• Während des Programmiervorgangs gibt der Motor einen "Piep"-Ton, um die Zahl "5" LED blinkt.

- Wir verwenden ein langes Blinken und einen langen "Beep"-Ton, um die Zahl "5" darzustellen und die Elemente der großen Zahl zu identifizieren.
- Langes Blinken (Motor gibt "Be-" aus) = die Nr. 5
- Ein langes Blinken + 2 kurze Blinksignale (Motor "B-EP") = die Nr. 6
- Ein langes Blinken + 3-maliges kurzes Blinken (Motor "B-BBB") = die Nr. 8
- Langes Blinken + 4 Mal kurzes Blinken (Motor "B-BBB") = die Nr. 9

1/8 EP DESERT BUGGY



Nous vous remercions d'avoir choisi le Team Magic 6SETH 1/8 EP Desert Buggy.
Le 6SETH 1/8 EP Desert Buggy a été conçu pour être facile à conduire et utilise des pièces de haute qualité pour la performance et la durabilité.
Avant de commencer, nous vous recommandons de lire le mode d'emploi. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de joie avec notre produit.

Conseils généraux sur le fonctionnement :

- Lisez le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.
- Dégagez la zone de travail et travaillez sur une serviette de couleur claire afin d'éviter la chute de pièces.
- Ne serrez pas trop les fermetures. De nombreux problèmes de montage sont causés par des vis ou des écrous trop serrés. Si des pièces ne s'adaptent pas, vérifiez leur position ou leur état.
- Consultez le mode d'emploi en cas de problème. Si vous ne parvenez pas à trouver ce qui ne va pas, contactez votre revendeur, votre distributeur ou Team Magic.
- N'utilisez pas la force au-delà de ce qui est indiqué dans le manuel.
- L'utilisation d'outils appropriés facilite considérablement l'assemblage. Les instructions ci-dessous vous indiquent les outils dont vous avez besoin pour faciliter l'assemblage.

★★★ Un bon distributeur est extrêmement important ★★★

Un bon revendeur de loisirs créatifs peut vous aider à résoudre la plupart des problèmes que vous pourriez rencontrer.
C'est la raison principale pour laquelle nous vous recommandons d'acheter vos produits chez un bon revendeur et non chez le revendeur le moins cher.

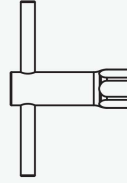
Apportez vos pièces problématiques au revendeur et il est fort probable que vous repartiez peu après avec des problèmes résolus.

Si vous estimez que vous n'avez pas les compétences mécaniques nécessaires pour résoudre le problème, vous pouvez payer votre revendeur pour qu'il fasse le travail à votre place.

🎯 Nous vous remercions d'avoir choisi le 6SETH 1/8 EP Desert Buggy. Avant de commencer, vous devez vérifier les procédures suivantes.

1. outils inclus

- ★ Clé en croix (17mm)



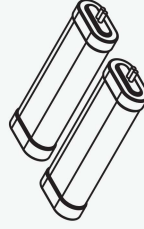
3. équipements utiles

- ★ Couteau Hobby #116006
- ★ Ciseaux Hobby #116006
- ★ Pince à bec effilé
- ★ Pince à circlips #117032

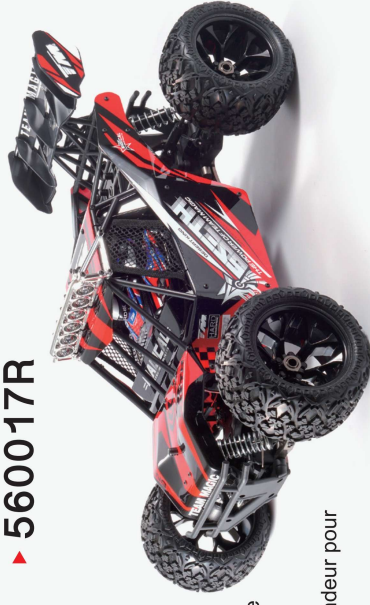


2. articles nécessaires

- ★ Piles alcalines AA
- ★ Batterie rechargeable 14.8V / 22.2V
- ★ Chargeur
- ★ TM Clé hexagonale RC noire Taille métrique 1,5 mm #117057-1
- ★ TM Clé hexagonale RC noire Taille métrique 1,5 mm #117057-2
- ★ TM Clé hexagonale RC noire Taille Méric 2.5mm #117057-3
- ★ TM Clé hexagonale RC noire Taille Méric 3.0mm #117057-4
- ★ TM Noir Clé à écrou HC 5.5 mm (pour écrou de 3 mm) #117010



► 560017R



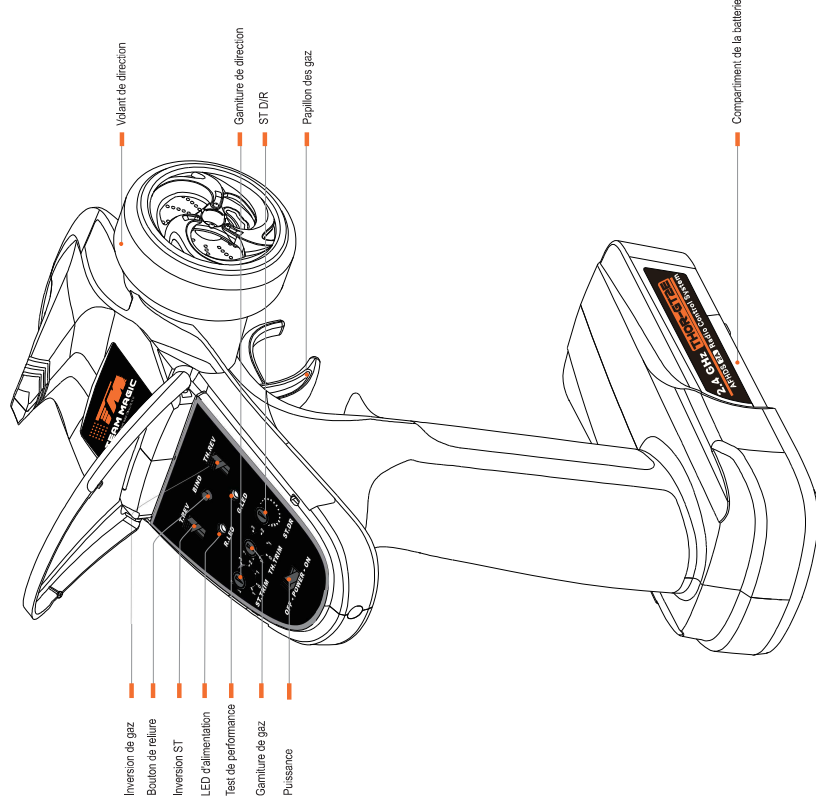
► 560017G



THOR-GT2E

Système de radiocommande numérique proportionnel AFHDS 2A de 2,4 GHz

Vue d'ensemble du transmetteur



Fonctionnement de base

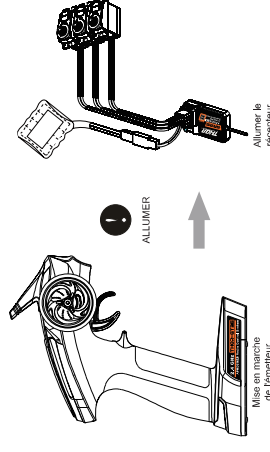
▶ Installer la batterie

1. Retirez le couvercle du compartiment des piles.
2. Insérez 4 piles AA entièrement chargées dans le compartiment. Veillez à ce que les piles aient la bonne polarité dans les compartiments à piles.
3. Remettez le couvercle de la batterie en place.

▶ Allumer

Veillez suivre les étapes suivantes :

1. Branchez tout,
 - Assurez-vous que les piles sont entièrement chargées.
 - Assurez-vous que le récepteur est éteint.



2. Allumez l'émetteur.
3. Connectez l'alimentation électrique au récepteur. Le voyant du récepteur doit s'allumer pour indiquer qu'il est connecté.

▶ Reliure

L'émetteur et le récepteur ont été pré-reliés avant l'expédition. Si vous utilisez un émetteur ou un récepteur différent, suivez ces étapes pour lier l'émetteur et le récepteur :

1. Assurez-vous que vous utilisez le protocole AFHDS 2A.

2. Insérez les piles de l'émetteur.

3. Connectez le câble de liaison au connecteur B/CH3 du récepteur.

4. Connectez l'alimentation électrique au connecteur VCC du récepteur. La LED du récepteur doit commencer à clignoter, indiquant qu'il est passé en mode de liaison.

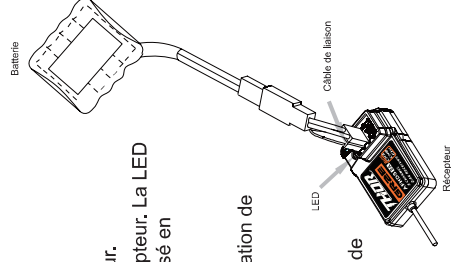
5. Sur l'émetteur :

Maintenez le bouton de liaison et mettez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur en position de marche.

- Lorsque le voyant du récepteur cesse de clignoter, la liaison a réussi.

6. Relâchez le bouton de liaison de l'émetteur et retirez les câbles de liaison et d'alimentation du récepteur.

7. Rebranchez le connecteur VCC du récepteur à l'alimentation électrique et vérifiez si tout fonctionne comme prévu.



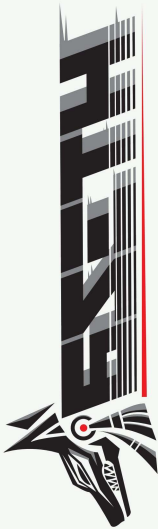
!! Ces informations de liaison s'appliquent uniquement aux récepteurs THOR-GT2E et GR-2E. D'autres récepteurs peuvent exiger une procédure différente pour achever le processus de liaison.

▶ Éteindre

1. Débranchez le récepteur de l'alimentation électrique.

2. Appuyez sur les boutons d'alimentation de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour éteindre l'émetteur.

Veillez à débrancher le récepteur avant d'éteindre l'émetteur. La mise hors tension forcée de l'émetteur (en retirant la pile) peut entraîner un fonctionnement involontaire et provoquer un accident.



WP-8BL100-RTR / WP-8BL150-RTR Manuel de l'utilisateur



Nous vous remercions d'avoir choisi notre contrôleur électronique de vitesse (ESC). Le système d'alimentation des modèles RC peut être très dangereux, c'est pourquoi nous vous invitons à lire attentivement ce manuel.

Comme nous n'avons aucun contrôle sur l'utilisation correcte, l'installation, l'application ou l'entretien de nos produits, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages éventuels. pertes ou frais résultant de l'utilisation du produit. Toute réclamation résultant de l'utilisation, d'une panne ou d'un dysfonctionnement, etc.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages corporels, les dommages consécutifs causés par notre produit ou notre traitement.

Avertissements

- Assurez-vous que tous les câbles et connexions sont bien isolés avant de brancher le régulateur sur les appareils correspondants.
- Assurez-vous que tous les appareils sont bien connectés afin d'éviter de mauvaises connexions qui pourraient entraîner une perte de contrôle de votre véhicule ou d'autres problèmes imprévisibles.
- Lisez les manuels de tous les appareils et châssis et assurez-vous que la configuration de puissance est raisonnable avant d'utiliser cet appareil.
- Veillez à utiliser un fer à souder d'une puissance d'au moins 60W pour souder tous les fils d'entrée/sortie et les connecteurs.
- Ne tenez pas le véhicule en l'air et ne le faites pas tourner à plein régime, car un pneu en caoutchouc peut se dilater à l'extrême jusqu'à ce qu'il explose et provoque des blessures graves.
- N'utilisez plus le régulateur si la température du boîtier dépasse 90°C / 194°F afin d'éviter d'endommager ou même de détruire le régulateur ou le moteur.
- Nous recommandons de régler la "Protection thermique ESC" sur 105°C / 221°F, ceci se réfère à la température interne de l'ESC.
- Nous recommandons de retirer le ventilateur de refroidissement de l'ESC avant que le véhicule n'entre en contact avec des liquides et de le sécher complètement après utilisation.
- Débranchez toujours les piles après utilisation, car le contrôleur continu à consommer de l'énergie même lorsqu'il est éteint.
- (Une connexion prolongée entraîne une décharge complète des batteries et freine le régulateur).

Caractéristiques

- Entièrement protégé contre l'eau et la poussière. L'ESC fonctionne parfaitement même sous l'eau. (Veuillez retirer le ventilateur de refroidissement lorsque la voiture fonctionne dans l'eau, et après avoir fonctionné, veuillez nettoyer et sécher l'ESC pour éviter l'oxydation des connecteurs en cuivre).
- Connecteur de programmation externe (EPP), facile à connecter à la carte de programme, et aussi works comme connecteur d'alimentation pour le ventilateur de refroidissement.
- Excellentes caractéristiques de démarrage, d'accélération et de linéarité, adaptées au Truggy (surtout aux camions à courte distance) et au Buggy.
- Le mode de commutation BEC intégré a une sortie puissante pour alimenter tous les appareils électroniques.
- Il y a un support de montage pour l'installation de l'ESC sur le châssis facilement et fermement.
- Fonction de freinage ABS proportionnelle avec 5 niveaux pour régler la force de freinage maximale et 8 niveaux pour régler la force de freinage de renouveau. Également compatible avec le système de freinage à disque mécanique.
- Plusieurs fonctions de protection :
 - Coupeure en cas de sous-tension / Protection contre la surchauffe / Protection contre la perte du signal de l'accélérateur / Protection contre le blocage du moteur.
 - Programmation facile avec la touche SET de l'ESC, et également compatible avec la carte de programmation au format de poche.

Caractéristiques

MODÈLE	WP-8BL100-RTR	WP-8BL150-RTR
Cont. / Peak Current	100A / 650A	150A / 950A
Motor Supported	Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)	
Cars Applicable	1/8 Touring Car, SCT, Buggy, 1/10 Truggy, Buggy	
Motor Limit NOTE 1	3S LiPo : 4068 size motor, KV≤3000 4S LiPo : 4068 size motor, KV≤2400	4S LiPo : 4274 size motor, KV≤3000 6S LiPo : 4274 size motor, KV≤2400
Resistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Battery	8-12 Cells NiMH, 3-4S LiPo	8-18 Cells NiMH, 3-6S LiPo
BEC Output	6V/5A, Switch mode	
Programming Port	FAN / PRG Port	
Dimension	59.5(L) × 48(W) × 42(H)	
Weight (with wires)	173g	178g

Remarque 1 : les ventilateurs de refroidissement de l'ESC sont alimentés par le BEC intégré, de sorte qu'il fonctionne toujours en dessous de 6V.

Connexion

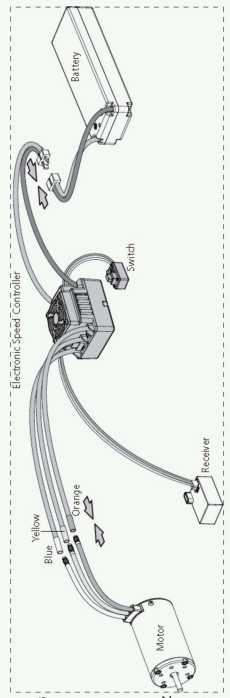
[COMMENCER À UTILISER LE NOUVEAU ESC]

Connexion de l'ESC, du moteur, du récepteur, de l'accu et du servo

Les fils #A, #B, #C du régulateur peuvent être librement reliés aux câbles du moteur peuvent être connectés (sans ordre). Si le moteur tourne dans le sens inverse, tournez le sens inverse, intervertissez deux câbles quelconques.

AVERTISSEMENT !

Pour des raisons de sécurité, veuillez toujours tenir les roues éloignées du pas de la piste lorsque vous réglez le moteur en marche.

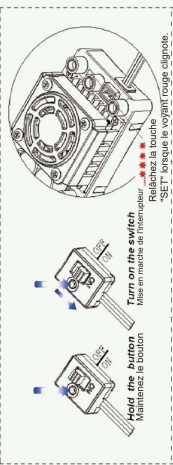


Réglage de la plage de gaz (étalement de la plage de gaz)

Pour que le régulateur corresponde à la plage des gaz, vous devez étalonner lorsque vous utilisez un nouveau régulateur ou un nouvel émetteur, ou lorsque vous modifiez les réglages de la position neutre de la manette des gaz, les paramètres ATV ou EPA, etc.

A Éteignez le régulateur, allumez l'émetteur, réglez la direction du gaz sur "V". Réglez le sens de la voie des gaz sur "REV", réglez la valeur "EPAN" sur "EPAN", valeur "EPA/ATV" de la voie des gaz sur "100%" et désactivez la fonction fonction ABS de votre émetteur.

B Maintenez la touche "SET" enfoncée, allumez le CEV, et relâchez la touche "SET" dès que le voyant rouge commence à clignoter.



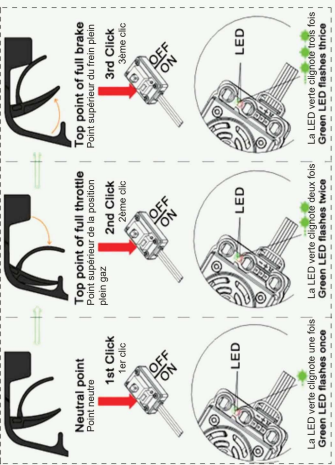
Note 2

Si vous ne relâchez pas la touche "SET" dès que la LED rouge commence à clignoter, le régulateur passe en mode de programmation. Dans ce cas, éteignez le régulateur et calibrez la plage de mesure de la plage de gaz de l'étape A à l'étape D.

C Réglez les 3 points en suivant les étapes indiquées dans les illustrations à droite, sur la droite.

- le point neutre : Déplacez la manette des gaz sur le point neutre, puis cliquez sur la touche SET, la LED rouge clignote une fois.
- le point final de la direction avant : Déplacez la manette des gaz sur le point final de la direction avant, puis cliquez sur la touche SET, la LED verte clignote 2 fois.
- le point final de la direction arrière : Déplacez la manette des gaz au point final de la direction arrière, puis cliquez sur la touche SET. La LED verte clignote 3 fois.

D La plage des gaz est calibrée ; le moteur peut être démarré après 3 secondes, peut être démarré.



Vérifier l'état de la LED en fonctionnement normal

- Lorsque la manette des gaz est au point mort, ni le voyant rouge ni le voyant vert ne s'allument.
- Lorsque le véhicule avance, la LED rouge s'allume en continu ; la LED verte s'allume également lorsque la manette des gaz est en position haute.
- Lorsque la cabine freine, la LED rouge s'allume en continu ; la LED verte s'allume également lorsque l'accélérateur est en position basse, est en position basse et que la force de freinage maximale est réglée sur 100%.
- Lorsque la cabine recule, la LED rouge est allumée en continu.



560017- 1/8 EP DESERT BUGGY

Team Magic Model Industrial co. Ltd.

Add : No.157. Chengfeng Ln., Taiming Rd.,
Wuri Dist., Taichung City 414, Taiwan.

Tel : 886-423552606

Fax : 886-423552946

E-mail : service@teammagic.com.tw

Website : www.teammagic.com.tw

Facebook : TeamMagicModel

DISTRIBUTION EU:

HARTWEG R/C

AM-BÄCHLE 03

DE-70540 LÖRRACH

DISTRIBUTION CH:

HRC DISTRIBUTION GMBH

RÖMERSTRASSE 83

CH4153-REINACH

